

Cijfers en Weetjes Vierdaagseweek Dar 2026

De 4Daagse en Vierdaagsefeesten gaan weer van start. Een week vol feest en gezelligheid. Maar ook een week met extra afval. De medewerkers van Dar werken elke dag hard om de pleinen en straten schoon en fris te maken. Ook dit jaar helpen bezoekers mee. Door afval in de afvalbak of -zak te doen. En de beker terug te brengen naar de bar, zodat Dar deze kan recycleren voor nieuwe bakers.

Grote schoonmaak

Schoonmaken centrum

Een grote groep Dar-medewerkers zet zich van zondag 19 tot en met zaterdag 25 juli vanaf 6.00 uur in voor een schone, frisse en duurzame Vierdaagse. Het schoon en fris maken van de stad verloopt volgens een vast patroon. Dar noemt dit ook wel 'treintjes'. Iedere dag rijden vijf verschillende 'treintjes' een eigen route.

Treintjes

De reden dat Dar het 'treintjes' noemt, is omdat er een bepaalde volgorde in de werkzaamheden zit. Deze volgen elkaar logisch op, zodat de stad zo snel mogelijk weer schoon en fris is. Dat ziet er zo uit:

1

Ophalen van de **circulaire bakers**.

2

Ophalen van **afval**
(roze containers en zakken).

3

Het afval dat nog op straat ligt, wordt naar het midden van de straat geblazen door **bladblazers**.

4

Het afval wat in het midden van de straat ligt, zuigt de **middelgrote veegmachine** op. Deze veegt de straat meteen schoon.

5

Het fijne en laatste werk doet de **kleine veegmachine**. Op sommige plekken reinigt de **hogedrukspuit** daarna nog.

Na een puur uur hard werken, zijn de straten en pleinen om 10.00 uur weer schoon voor een nieuwe dag. En kan iedereen weer fris lopen, vieren en leven in het centrum. Op zaterdagmiddag 25 juli, de dag ná de Vierdaagse, gaat een groep Dar-medewerkers opnieuw de stad in. Zij ruimen op en maken schoon wat er onder afgebroken podia en bars uitkomt.

Vierdaagse 2026 in cijfers

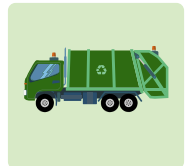


65 medewerkers

zorgen iedere ochtend voor een schone en frisse stad.

40 voertuigen

rijden dagelijks rond. Van grote inzamelwagens tot kleine veegmachines.



Bijna 1.500 containers

staan op verschillende plekken in de stad, op rustplekken en langs de wandelroute.

- **237 knapzakken in het centrum en 25 knapzakken op de in- en uitlooproutes.** Knapzakken zijn houders met grote afvalzakken erin. Het afval uit deze zakken wordt in opdracht van Dar gesorteerd. Zodat de grondstoffen die hier nog in zitten, gerecycled kunnen worden.
- **4 tot 6 cleanteams** verzamelen de circulaire bakers die helaas op de grond terechtkomen.

Cijfers en Weetjes Vierdaagseweek Dar 2026

Via Gladiola

Op vrijdag wachten Dar-medewerkers (on)geduldig op de laatste wandelaars. Daarna gaan zij aan de slag om de Via Gladiola weer om te toveren tot de Sint Annastraat.



50 medewerkers

zorgen ervoor dat de Via Gladiola zo snel mogelijk weer schoon en begaanbaar is.

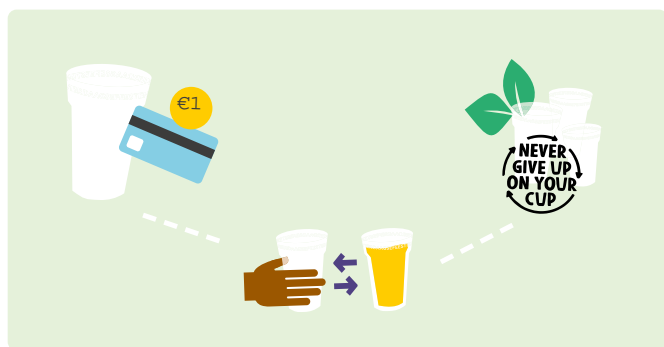
18 voertuigen

van kleine veegmachines tot verschillende grote inzamelwagens rijden hier vrijdagmiddag.



Circulaire bekersisteem

Sinds 2022 zet stichting Vierdaagsefeesten duurzame drinkbekers in. Bij aankoop van het eerste drankje, betaalt de bezoeker €1,- extra. Dit noemen ze een duurzaamheidsbijdrage. Bij een volgende bestelling, levert de bezoeker de lege bekertjes weer in. En betaalt dan alleen de consumptieprijs van het drankje. De bars houden de ingeleverde bekertjes apart. En Dar haalt deze bekertjes apart op (eerste onderdeel van het treintje). Deze bekertjes laat Dar na de Vierdaagse recyclen voor nieuwe bekertjes.



Met dit bekersisteem zorgen we samen voor een nóg duurzamere Vierdaagse!

Resultaat circulair bekersisteem en restafval 2025

- Ruim 76% van de bekertjes zijn volledig gerecycled.
- Bijna 28.000 kilo gebruikte plastic bekertjes gescheiden ingezameld.
- 2,6 miljoen nieuwe bekertjes van gemaakt.
- Bijna 360 ton afval ingezameld, waarvan ruim 20 ton op de Via Gladiola.

Resultaat circulair bekersisteem en restafval 2024

- Ruim 67% van de bekertjes zijn volledig gerecycled.
- Bijna 24.000 kilo gebruikte plastic bekertjes gescheiden ingezameld.
- 2,6 miljoen nieuwe bekertjes van gemaakt.
- 359 ton restafval ingezameld, waarvan bijna 23 ton op de Via Gladiola.